

Серия аккумуляторов DELTA EV — это тяговые батареи с жидким электролитом, специально разработанные для гольфкаров, клинговой и складской техники. Аккумуляторы оптимизированы для циклического режима эксплуатации: увеличенная толщина пластин и усиленные решетки обеспечивают продолжительный срок эксплуатации и высокую надежность в условиях интенсивных нагрузок.



## ТЕХНОЛОГИИ



DopCor

Долговечность конструктивных элементов аккумуляторной батареи достигается за счет обработки электродных решеток и борн специальным легирующим составом, снижающим скорость ползучести свинцового сплава.



DualFelt

Микроволокна в составе активной массы, увеличивают смачиваемость пластин препятствуют разрушительному влиянию вибрации и обеспечивают увеличенное время работы в стартерном режиме.



E-evo

Внедрение трехкомпонентного состава дополнительных агентов, снижает интенсивность негативных реакций, влияющих на потерю ресурса аккумуляторной батареи.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

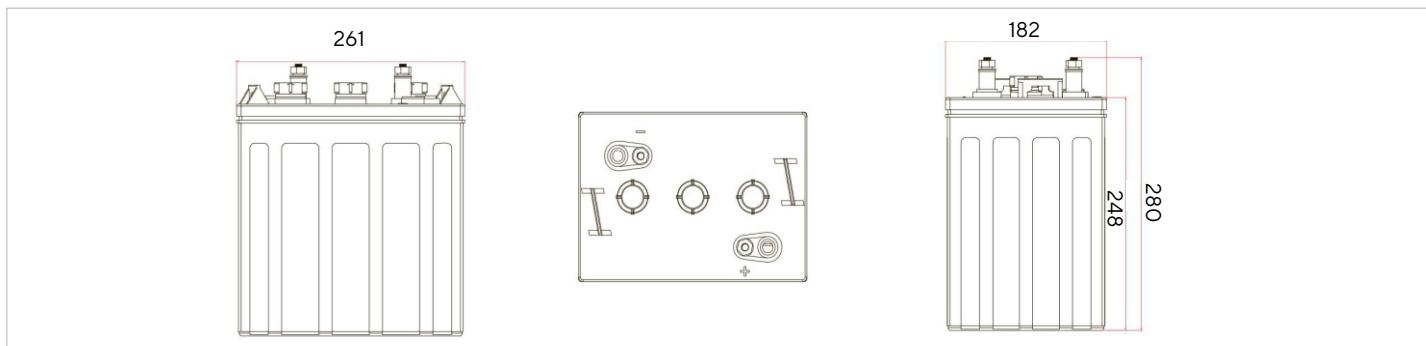
Напряжение, В.....	6В
Емкость, Ач (5ч; 1.75В/эл).....	180 АЧ
Емкость, Ач (20ч; 1.7В/эл).....	200 АЧ
Саморазряд.....	3.5% в месяц
Температурный режим.....	от -20°С до 60°С
Максимальный ток заряда, А .....	27А
Напряжение заряда, В (25°С).....	7.4В

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм.....	261
Ширина, мм.....	182
Высота, мм.....	280
Вес с электролитом, кг.....	29
Полярность.....	диагональная
Клеммы.....	EUT (болт/конус)

Число циклов (25°С)	100% разряд.....	400
	80% разряд.....	600
	50% разряд.....	800

### КОНСТРУКЦИЯ АККУМУЛЯТОРА



Компонент	ПОЛОЖ. ПЛАСТИНА	ОТРИЦ. ПЛАСТИНА	КОНТЕЙНЕР	КРЫШКА	КЛЕММЫ	ЭЛЕКТРОЛИТ
Материал	ДИОКСИД СВИНЦА	СВИНЕЦ	PP-ПЛАСТИК	PP-ПЛАСТИК	СВИНЕЦ	СЕРНАЯ КИСЛОТА